

# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8701  
(Kennziffer \* H I 1 - m 1/87)

---

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Januar 1987**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im April 1987

Statistische Berichte mit \* vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1985 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf den Autobahnen . . . . .	37
11.2 Auf allen Straßen . . . . .	38
Erläuterungen . . . . .	39

## Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

### 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1986

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088

1) Siehe Erläuterungen S. 39

### 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Januar		
	1987	dagegen 1986	Veränderung 1987 gegenüber 1986
	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	4 733	6 010	-21,2
davon mit			
Getöteten	107	152	-29,6
Schwerverletzten	1 728	1 881	- 8,1
Leichtverletzten	4 303	3 977	+ 8,2
Unfälle mit nur Sachschaden	41 737	37 891	+10,2
davon			
mit 3 000 und mehr DM			
bei einem der Beteiligten	4 446	4 582	- 3,0
Bagatellunfälle <sup>1)</sup>	37 291	33 309	+12,0
darunter in Kombination			
mit Alkohol oder Flucht	5 896	5 717	+ 3,1
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>46 470</b>	<b>43 901</b>	<b>+ 5,9</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHNER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHNER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE		
		JANUAR 1987				JANUAR 1986			PERSONEN PROZENT				
ANZAHL												PROZENT	
AUTOBAHNEN	302	9	110	324	284	8	102	287	6,3	X	7,8	12,9	
BUNDESSTRASSEN	1060	32	429	1002	1299	50	472	1232	18,4-	36,0-	9,1-	18,7-	
INNERORTS	677	16	235	614	847	18	254	800	20,1-	11,1-	7,5-	23,3-	
AUSSERORTS	383	16	194	388	452	32	218	432	15,3-	50,0-	11,0-	10,2-	
LANDESSTRASSEN	1283	32	537	1183	1677	56	674	1489	23,5-	42,9-	20,3-	20,6-	
INNERORTS	809	16	271	727	1056	30	338	920	23,4-	46,7-	19,8-	21,0-	
AUSSERORTS	474	16	266	456	621	26	336	569	23,7-	38,5-	20,8-	19,9-	
KREISSTRASSEN	484	14	184	414	621	16	240	565	22,1-	12,5-	23,3-	26,7-	
INNERORTS	310	7	111	265	390	9	127	344	20,5-	X	12,6-	23,0-	
AUSSERORTS	174	7	73	149	231	7	113	221	24,7-	-	35,4-	32,6-	
ANDERE STRASSEN	1604	20	468	1380	2129	33	688	1793	24,7-	39,4-	32,0-	23,0-	
INNERORTS	1500	15	433	1289	2016	31	637	1681	25,6-	51,6-	32,0-	23,3-	
AUSSERORTS	104	5	35	91	113	2	51	112	8,0-	X	31,4-	18,8-	
INSGESAMT	4733	107	1728	4303	6010	163	2176	5366	21,2-	34,4-	20,6-	19,8-	
INNERORTS	3296	54	1050	2895	4309	88	1356	3745	23,5-	38,6-	22,6-	22,7-	
AUSSERORTS	1437	53	678	1408	1701	75	820	1621	15,5-	29,3-	17,3-	13,1-	

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS JANUAR 1987			JANUAR BIS JANUAR 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHNER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE	SCHNER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE		
		ANZAHL			ANZAHL			PROZENT				
AUTOBAHNEN	302	9	110	324	284	8	102	287	6,3	X	7,8	12,9
BUNDESSTRASSEN	1060	32	429	1002	1299	50	472	1232	18,4-	36,0-	9,1-	18,7-
INNERORTS	677	16	235	614	847	18	254	800	20,1-	11,1-	7,5-	23,3-
AUSSERORTS	383	16	194	388	452	32	218	432	15,3-	50,0-	11,0-	10,2-
LANDESSTRASSEN	1283	32	537	1183	1677	56	674	1489	23,5-	42,9-	20,3-	20,6-
INNERORTS	809	16	271	727	1056	30	338	920	23,4-	46,7-	19,8-	21,0-
AUSSERORTS	474	16	266	456	621	26	336	569	23,7-	38,5-	20,8-	19,9-
KREISSTRASSEN	484	14	184	414	621	16	240	565	22,1-	12,5-	23,3-	26,7-
INNERORTS	310	7	111	265	390	9	127	344	20,5-	X	12,6-	23,0-
AUSSERORTS	174	7	73	149	231	7	113	221	24,7-	-	35,4-	32,6-
ANDERE STRASSEN	1604	20	468	1380	2129	33	688	1793	24,7-	39,4-	32,0-	23,0-
INNERORTS	1500	15	433	1289	2016	31	637	1681	25,6-	51,6-	32,0-	23,3-
AUSSERORTS	104	5	35	91	113	2	51	112	8,0-	X	31,4-	18,8-
INSGESAMT	4733	107	1728	4303	6010	163	2176	5366	21,2-	34,4-	20,6-	19,8-
INNERORTS	3296	54	1050	2895	4309	88	1356	3745	23,5-	38,6-	22,6-	22,7-
AUSSERORTS	1437	53	678	1408	1701	75	820	1621	15,5-	29,3-	17,3-	13,1-

## 4. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	X
JANUAR 1987			JANUAR 1986									
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	256	-	51	255	349	3	85	327	26,6-	X	40,0-	22,0-
INNERORTS	232	-	41	229	313	2	66	296	25,9-	X	37,9-	22,6-
AUSSERORTS	24	-	10	26	36	1	19	31	33,3-	X	47,4-	16,1-
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS	473	1	90	568	545	7	73	622	13,2-	X	23,3	8,7-
INNERORTS	304	-	41	353	402	4	39	466	24,4-	X	5,1	24,2-
AUSSERORTS	169	1	49	215	143	3	34	156	18,2	X	44,1	37,8
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS	100	-	30	94	142	1	43	138	29,6-	X	30,2-	31,9-
INNERORTS	60	-	19	52	90	1	23	84	33,3-	X	17,4-	38,1-
AUSSERORTS	40	-	11	42	52	-	20	54	23,1-	-	45,0-	22,2-
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	614	16	275	726	560	39	273	630	9,6	59,0-	0,7	15,2
INNERORTS	316	2	95	344	265	10	91	295	19,2	X	4,4	16,6
AUSSERORTS	298	14	180	382	295	29	182	335	1,0	51,7-	1,1	14,0
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	1133	10	321	1143	1637	15	439	1657	30,8-	33,3-	26,9-	31,0-
INNERORTS	919	8	228	921	1347	9	320	1332	31,8-	X	28,8-	30,9-
AUSSERORTS	214	2	93	222	290	6	119	325	26,2-	X	21,8-	31,7-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS	925	36	413	560	1380	66	646	793	33,0-	45,5-	36,1-	29,4-
INNERORTS	884	29	397	533	1309	54	605	762	32,5-	46,3-	34,4-	30,1-
AUSSERORTS	41	7	16	27	71	12	41	31	42,3-	X	61,0-	12,9-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	12	-	4	12	32	-	10	28	62,5-	-	X	57,1-
INNERORTS	4	-	1	3	12	-	3	12	X	-	X	X
AUSSERORTS	8	-	3	9	20	-	7	16	X	-	X	X
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS	495	16	234	374	587	14	279	521	15,7-	14,3	16,1-	28,2-
INNERORTS	211	3	77	179	190	3	79	171	11,1	-	2,5-	4,7
AUSSERORTS	284	13	157	195	397	11	200	350	28,5-	18,2	21,5-	44,3-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS	458	25	215	355	479	10	239	405	4,4-	X	10,0-	12,3-
INNERORTS	179	10	92	132	164	1	65	160	9,1	X	41,5	17,5-
AUSSERORTS	279	15	123	223	315	9	174	245	11,4-	X	29,3-	9,0-
UNFALL ANDERER ART INNERORTS	267	3	95	216	299	8	89	245	10,7-	X	6,7	11,8-
INNERORTS	187	2	59	149	217	4	65	167	13,8-	X	9,2-	10,8-
AUSSERORTS	80	1	36	67	82	4	24	78	2,4-	X	50,0	14,1-
INSGESAMT INNERORTS	4733	107	1728	4303	6010	163	2176	5366	21,2-	34,4-	20,6-	19,8-
INNERORTS	3296	54	1050	2895	4309	88	1356	3745	23,5-	38,6-	22,6-	22,7-
AUSSERORTS	1437	53	678	1408	1701	75	820	1621	15,5-	29,3-	17,3-	13,1-

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS JANUAR 1987			JANUAR BIS JANUAR 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	X	
												ANZAHL
JANUAR 1987			JANUAR 1986									
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	256	-	51	255	349	3	85	327	26,6-	X	40,0-	22,0-
INNERORTS	232	-	41	229	313	2	66	296	25,9-	X	37,9-	22,6-
AUSSERORTS	24	-	10	26	36	1	19	31	33,3-	X	47,4-	16,1-
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS	473	1	90	568	545	7	73	622	13,2-	X	23,3	8,7-
INNERORTS	304	-	41	353	402	4	39	466	24,4-	X	5,1	24,2-
AUSSERORTS	169	1	49	215	143	3	34	156	18,2	X	44,1	37,8
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS	100	-	30	94	142	1	43	138	29,6-	X	30,2-	31,9-
INNERORTS	60	-	19	52	90	1	23	84	33,3-	X	17,4-	38,1-
AUSSERORTS	40	-	11	42	52	-	20	54	23,1-	-	45,0-	22,2-
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	614	16	275	726	560	39	273	630	9,6	59,0-	0,7	15,2
INNERORTS	316	2	95	344	265	10	91	295	19,2	X	4,4	16,6
AUSSERORTS	298	14	180	382	295	29	182	335	1,0	51,7-	1,1	14,0
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	1133	10	321	1143	1637	15	439	1657	30,8-	33,3-	26,9-	31,0-
INNERORTS	919	8	228	921	1347	9	320	1332	31,8-	X	28,8-	30,9-
AUSSERORTS	214	2	93	222	290	6	119	325	26,2-	X	21,8-	31,7-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS	925	36	413	560	1380	66	646	793	33,0-	45,5-	36,1-	29,4-
INNERORTS	884	29	397	533	1309	54	605	762	32,5-	46,3-	34,4-	30,1-
AUSSERORTS	41	7	16	27	71	12	41	31	42,3-	X	61,0-	12,9-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	12	-	4	12	32	-	10	28	62,5-	-	X	57,1-
INNERORTS	4	-	1	3	12	-	3	12	X	-	X	X
AUSSERORTS	8	-	3	9	20	-	7	16	X	-	X	X
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS	495	16	234	374	587	14	279	521	15,7-	14,3	16,1-	28,2-
INNERORTS	211	3	77	179	190	3	79	171	11,1	-	2,5-	4,7
AUSSERORTS	284	13	157	195	397	11	200	350	28,5-	18,2	21,5-	44,3-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS	458	25	215	355	479	10	239	405	4,4-	X	10,0-	12,3-
INNERORTS	179	10	92	132	164	1	65	160	9,1	X	41,5	17,5-
AUSSERORTS	279	15	123	223	315	9	174	245	11,4-	X	29,3-	9,0-
UNFALL ANDERER ART INNERORTS	267	3	95	216	299	8	89	245	10,7-	X	6,7	11,8-
INNERORTS	187	2	59	149	217	4	65	167	13,8-	X	9,2-	10,8-
AUSSERORTS	80	1	36	67	82	4	24	78	2,4-	X	50,0	14,1-
INSGESAMT INNERORTS	4733	107	1728	4303	6010	163	2176	5366	21,2-	34,4-	20,6-	19,8-
INNERORTS	3296	54	1050	2895	4309	88	1356	3745	23,5-	38,6-	22,6-	22,7-
AUSSERORTS	1437	53	678	1408	1701	75	820	1621	15,5-	29,3-	17,3-	13,1-

## 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL					
UNTER 15	6	8	X	6	8	X	169	277	39,0-	169	277	39,0-
MAENNLICH	4	6	X	4	6	X	102	168	39,3-	102	168	39,3-
WEIBLICH	2	2	-	2	2	-	67	109	38,5-	67	109	38,5-
15 BIS 18	4	6	X	4	6	X	108	175	38,3-	108	175	38,3-
MAENNLICH	2	6	X	2	6	X	66	123	46,3-	66	123	46,3-
WEIBLICH	2	-	X	2	-	X	42	52	19,2-	42	52	19,2-
18 BIS 21	8	6	X	8	6	X	268	299	10,4-	268	299	10,4-
MAENNLICH	6	3	X	6	3	X	177	188	5,9-	177	188	5,9-
WEIBLICH	2	3	X	2	3	X	91	111	18,0-	91	111	18,0-
21 BIS 25	13	15	13,3-	13	15	13,3-	234	267	12,4-	234	267	12,4-
MAENNLICH	8	9	X	8	9	X	135	170	20,6-	135	170	20,6-
WEIBLICH	5	6	X	5	6	X	99	97	2,1	99	97	2,1
25 BIS 30	11	15	26,7-	11	15	26,7-	185	198	6,6-	185	198	6,6-
MAENNLICH	8	12	X	8	12	X	127	120	5,8	127	120	5,8
WEIBLICH	3	3	-	3	3	-	58	78	25,6-	58	78	25,6-
30 BIS 35	8	10	X	8	10	X	118	105	12,4	118	105	12,4
MAENNLICH	5	6	X	5	6	X	80	68	17,6	80	68	17,6
WEIBLICH	3	4	X	3	4	X	38	37	2,7	38	37	2,7
35 BIS 40	5	7	X	5	7	X	86	88	2,3-	86	88	2,3-
MAENNLICH	2	5	X	2	5	X	49	44	11,4	49	44	11,4
WEIBLICH	3	2	X	3	2	X	37	44	15,9-	37	44	15,9-
40 BIS 45	1	5	X	1	5	X	77	107	28,0-	77	107	28,0-
MAENNLICH	1	5	X	1	5	X	44	61	27,9-	44	61	27,9-
WEIBLICH	-	-	-	-	-	-	33	46	28,3-	33	46	28,3-
45 BIS 50	9	6	X	9	6	X	97	113	14,2-	97	113	14,2-
MAENNLICH	7	6	X	7	6	X	57	67	14,9-	57	67	14,9-
WEIBLICH	2	-	X	2	-	X	40	46	13,0-	40	46	13,0-
50 BIS 55	4	14	X	4	14	X	100	119	16,0-	100	119	16,0-
MAENNLICH	3	11	X	3	11	X	63	75	16,0-	63	75	16,0-
WEIBLICH	1	3	X	1	3	X	37	44	15,9-	37	44	15,9-
55 BIS 60	6	8	X	6	8	X	76	94	19,1-	76	94	19,1-
MAENNLICH	4	8	X	4	8	X	46	52	11,5-	46	52	11,5-
WEIBLICH	2	-	X	2	-	X	30	42	28,6-	30	42	28,6-
60 BIS 65	6	10	X	6	10	X	43	79	45,6-	43	79	45,6-
MAENNLICH	4	5	X	4	5	X	22	41	46,3-	22	41	46,3-
WEIBLICH	2	5	X	2	5	X	21	38	44,7-	21	38	44,7-
65 BIS 70	4	4	-	4	4	-	41	54	24,1-	41	54	24,1-
MAENNLICH	4	1	X	4	1	X	21	23	8,7-	21	23	8,7-
WEIBLICH	-	3	X	-	3	X	20	31	35,5-	20	31	35,5-
70 BIS 75	9	21	X	9	21	X	42	82	48,8-	42	82	48,8-
MAENNLICH	6	11	X	6	11	X	12	32	62,5-	12	32	62,5-
WEIBLICH	3	10	X	3	10	X	30	50	40,0-	30	50	40,0-
75 U. MEHR	13	28	53,6-	13	28	53,6-	84	119	29,4-	84	119	29,4-
MAENNLICH	5	14	X	5	14	X	38	33	15,2	38	33	15,2
WEIBLICH	8	14	X	8	14	X	46	86	46,5-	46	86	46,5-
ALLE ALTERSKLASSEN	107	163	34,4-	107	163	34,4-	1728	2176	20,6-	1728	2176	20,6-
MAENNLICH	69	108	36,1-	69	108	36,1-	1039	1265	17,9-	1039	1265	17,9-
WEIBLICH	38	55	30,9-	38	55	30,9-	689	911	24,4-	689	911	24,4-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	107	163	34,4-	107	163	34,4-	1728	2176	20,6-	1728	2176	20,6-

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	
1987	1986	PROZ.	1987	1986	PROZ.	1987	1986	PROZ.	1987	1986	PROZ.	
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			
367	536	31,5-	367	536	31,5-	542	821	34,0-	542	821	34,0-	UNTER 15
198	305	35,1-	198	305	35,1-	304	479	36,5-	304	479	36,5-	MAENNLICH
169	231	26,8-	169	231	26,8-	238	342	30,4-	238	342	30,4-	WEIBLICH
196	450	56,4-	196	450	56,4-	308	631	51,2-	308	631	51,2-	15 BIS 18
115	313	63,3-	115	313	63,3-	183	442	58,6-	183	442	58,6-	MAENNLICH
81	137	40,9-	81	137	40,9-	125	189	33,9-	125	189	33,9-	WEIBLICH
581	752	22,7-	581	752	22,7-	857	1057	18,9-	857	1057	18,9-	18 BIS 21
353	466	24,2-	353	466	24,2-	536	657	18,4-	536	657	18,4-	MAENNLICH
228	286	20,3-	228	286	20,3-	321	400	19,8-	321	400	19,8-	WEIBLICH
649	710	8,6-	649	710	8,6-	896	992	9,7-	896	992	9,7-	21 BIS 25
379	407	6,9-	379	407	6,9-	522	586	10,9-	522	586	10,9-	MAENNLICH
270	303	10,9-	270	303	10,9-	374	406	7,9-	374	406	7,9-	WEIBLICH
540	542	0,4-	540	542	0,4-	736	755	2,5-	736	755	2,5-	25 BIS 30
319	318	0,3	319	318	0,3	454	450	0,9	454	450	0,9	MAENNLICH
221	224	1,3-	221	224	1,3-	282	305	7,5-	282	305	7,5-	WEIBLICH
362	404	10,4-	362	404	10,4-	488	519	6,0-	488	519	6,0-	30 BIS 35
225	238	5,5-	225	238	5,5-	310	312	0,6-	310	312	0,6-	MAENNLICH
137	166	17,5-	137	166	17,5-	178	207	14,0-	178	207	14,0-	WEIBLICH
282	339	16,8-	282	339	16,8-	373	434	14,1-	373	434	14,1-	35 BIS 40
162	203	20,2-	162	203	20,2-	213	252	15,5-	213	252	15,5-	MAENNLICH
120	136	11,8-	120	136	11,8-	160	182	12,1-	160	182	12,1-	WEIBLICH
265	335	20,9-	265	335	20,9-	343	447	23,3-	343	447	23,3-	40 BIS 45
148	195	24,1-	148	195	24,1-	193	261	26,1-	193	261	26,1-	MAENNLICH
117	140	16,4-	117	140	16,4-	150	186	19,4-	150	186	19,4-	WEIBLICH
319	383	16,7-	319	383	16,7-	425	502	15,3-	425	502	15,3-	45 BIS 50
184	208	11,5-	184	208	11,5-	248	281	11,7-	248	281	11,7-	MAENNLICH
135	175	22,9-	135	175	22,9-	177	221	19,9-	177	221	19,9-	WEIBLICH
224	274	18,2-	224	274	18,2-	328	407	19,4-	328	407	19,4-	50 BIS 55
134	169	20,7-	134	169	20,7-	200	255	21,6-	200	255	21,6-	MAENNLICH
90	105	14,3-	90	105	14,3-	128	152	15,8-	128	152	15,8-	WEIBLICH
179	222	19,4-	179	222	19,4-	261	324	19,4-	261	324	19,4-	55 BIS 60
97	119	18,5-	97	119	18,5-	147	179	17,9-	147	179	17,9-	MAENNLICH
82	103	20,4-	82	103	20,4-	114	145	21,4-	114	145	21,4-	WEIBLICH
117	149	21,5-	117	149	21,5-	166	238	30,3-	166	238	30,3-	60 BIS 65
56	66	15,2-	56	66	15,2-	82	112	26,8-	82	112	26,8-	MAENNLICH
61	83	26,5-	61	83	26,5-	84	126	33,3-	84	126	33,3-	WEIBLICH
75	78	3,8-	75	78	3,8-	120	136	11,8-	120	136	11,8-	65 BIS 70
36	33	9,1	36	33	9,1	61	57	7,0	61	57	7,0	MAENNLICH
39	45	13,3-	39	45	13,3-	59	79	25,3-	59	79	25,3-	WEIBLICH
61	85	28,2-	61	85	28,2-	112	188	40,4-	112	188	40,4-	70 BIS 75
32	41	22,0-	32	41	22,0-	50	84	40,5-	50	84	40,5-	MAENNLICH
29	44	34,1-	29	44	34,1-	62	104	40,4-	62	104	40,4-	WEIBLICH
80	97	17,5-	80	97	17,5-	177	244	27,5-	177	244	27,5-	75 U. MEHR
32	41	22,0-	32	41	22,0-	75	88	14,8-	75	88	14,8-	MAENNLICH
48	56	14,3-	48	56	14,3-	102	156	34,6-	102	156	34,6-	WEIBLICH
4297	5356	19,8-	4297	5356	19,8-	6132	7695	20,3-	6132	7695	20,3-	ALLE ALTERSKLASSEN
2470	3122	20,9-	2470	3122	20,9-	3578	4495	20,4-	3578	4495	20,4-	MAENNLICH
1827	2234	18,2-	1827	2234	18,2-	2554	3200	20,2-	2554	3200	20,2-	WEIBLICH
6	10	X	6	10	X	6	10	X	6	10	X	OHNE ANGABE
4303	5366	19,8-	4303	5366	19,8-	6138	7705	20,3-	6138	7705	20,3-	INSGESAMT

## 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	-	5	X	-	5	X	57	74	23,0-	57	74	23,0-
INNERORTS	-	2	X	-	2	X	48	52	7,7-	48	52	7,7-
AUSSERORTS	-	3	X	-	3	X	9	22	X	9	22	X
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENZ.	1	3	X	1	3	X	45	104	56,7-	45	104	56,7-
INNERORTS	1	1	-	1	1	-	39	85	54,1-	39	85	54,1-
AUSSERORTS	-	2	X	-	2	X	6	19	X	6	19	X
PERSONENKRAFTWAGEN	58	70	17,1-	58	70	17,1-	1015	1101	7,8-	1015	1101	7,8-
INNERORTS	16	17	5,9-	16	17	5,9-	416	409	1,7	416	409	1,7
AUSSERORTS	42	53	20,8-	42	53	20,8-	599	692	13,4-	599	692	13,4-
BUSSEN	-	-	-	-	-	-	7	6	X	7	6	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	4	6	X	4	6	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2	3	X	2	3	X	32	33	3,0-	32	33	3,0-
INNERORTS	-	1	X	-	1	X	5	8	X	5	8	X
AUSSERORTS	2	2	-	2	2	-	27	25	8,0	27	25	8,0
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	-	-	-	7	-	X	7	-	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	5	-	X	5	-	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	61	81	24,7-	61	81	24,7-	1163	1318	11,8-	1163	1318	11,8-
INNERORTS	17	21	19,0-	17	21	19,0-	517	560	7,7-	517	560	7,7-
AUSSERORTS	44	60	26,7-	44	60	26,7-	646	758	14,8-	646	758	14,8-
FAHRRADERN	7	14	X	7	14	X	136	192	29,2-	136	192	29,2-
INNERORTS	5	12	X	5	12	X	121	176	31,3-	121	176	31,3-
AUSSERORTS	2	2	-	2	2	-	15	16	6,3-	15	16	6,3-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1	1	-	1	1	-	19	43	55,8-	19	43	55,8-
INNERORTS	1	1	-	1	1	-	18	40	55,0-	18	40	55,0-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
FUSSGAENGER	38	68	44,1-	38	68	44,1-	425	662	35,8-	425	662	35,8-
INNERORTS	31	55	43,6-	31	55	43,6-	410	617	33,6-	410	617	33,6-
AUSSERORTS	7	13	X	7	13	X	15	45	66,7-	15	45	66,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	5	5	-	5	5	-	120	203	40,9-	120	203	40,9-
INNERORTS	3	3	-	3	3	-	116	195	40,5-	116	195	40,5-
AUSSERORTS	2	2	-	2	2	-	4	8	X	4	8	X
65 JAHRE U. AELTER	19	40	52,5-	19	40	52,5-	105	171	38,6-	105	171	38,6-
INNERORTS	17	33	48,5-	17	33	48,5-	103	163	36,8-	103	163	36,8-
AUSSERORTS	2	7	X	2	7	X	2	8	X	2	8	X
ANDERE PERSONEN	1	-	X	1	-	X	2	1	X	2	1	X
INNERORTS	1	-	X	1	-	X	-	1	X	-	1	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
INSGESAMT	107	163	34,4-	107	163	34,4-	1728	2176	20,6-	1728	2176	20,6-
INNERORTS	54	88	38,6-	54	88	38,6-	1050	1356	22,6-	1050	1356	22,6-
AUSSERORTS	53	75	29,3-	53	75	29,3-	678	820	17,3-	678	820	17,3-
DAR. UNTER 15 JAHREN	6	8	X	6	8	X	169	277	39,0-	169	277	39,0-
INNERORTS	4	6	X	4	6	X	146	245	40,4-	146	245	40,4-
AUSSERORTS	2	2	-	2	2	-	23	32	28,1-	23	32	28,1-
65 JAHRE U. AELTER	26	53	50,9-	26	53	50,9-	167	255	34,5-	167	255	34,5-
INNERORTS	20	41	51,2-	20	41	51,2-	138	215	35,8-	138	215	35,8-
AUSSERORTS	6	12	X	6	12	X	29	40	27,5-	29	40	27,5-



LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-)			
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986				
ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.				
FAHRER UND MITFAHRER														
VON														
114	192	40,6-	114	192	40,6-	171	271	36,9-	171	271	36,9-	MOFAS, MOPEDS		
96	167	42,5-	96	167	42,5-	144	221	34,8-	144	221	34,8-	INNERORTS		
18	25	28,0-	18	25	28,0-	27	50	46,0-	27	50	46,0-	AUSSERORTS		
96	228	57,9-	96	228	57,9-	142	335	57,6-	142	335	57,6-	MOTORZWEIRAEDERN		
84	202	58,4-	84	202	58,4-	124	288	56,9-	124	288	56,9-	MIT AMTL. KENNZ.		
12	26	53,8-	12	26	53,8-	18	47	61,7-	18	47	61,7-	INNERORTS		
												AUSSERORTS		
3078	3511	12,3-	3078	3511	12,3-	4151	4682	11,3-	4151	4682	11,3-	PERSONENKRAFTWAGEN		
1838	2091	12,1-	1838	2091	12,1-	2270	2517	9,8-	2270	2517	9,8-	INNERORTS		
1240	1420	12,7-	1240	1420	12,7-	1881	2165	13,1-	1881	2165	13,1-	AUSSERORTS		
47	54	13,0-	47	54	13,0-	54	60	10,0-	54	60	10,0-	BUSSEN		
33	33	-	33	33	-	37	39	5,1-	37	39	5,1-	INNERORTS		
14	21	33,3-	14	21	33,3-	17	21	19,0-	17	21	19,0-	AUSSERORTS		
103	90	14,4	103	90	14,4	137	126	8,7	137	126	8,7	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN		
39	33	18,2	39	33	18,2	44	42	4,8	44	42	4,8	INNERORTS		
64	57	12,3	64	57	12,3	93	84	10,7	93	84	10,7	AUSSERORTS		
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	LANDWIRTSCHAFTLICH.		
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	ZUGMASCHINEN		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	INNERORTS		
												AUSSERORTS		
13	6	X	13	6	X	20	6	X	20	6	X	SONDERKRAFTFAHRZG.		
9	2	X	9	2	X	14	2	X	14	2	X	NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG		
4	4	-	4	4	-	6	4	X	6	4	X	INNERORTS		
												AUSSERORTS		
3452	4082	15,4-	3452	4082	15,4-	4676	5481	14,7-	4676	5481	14,7-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		
2100	2529	17,0-	2100	2529	17,0-	2634	3110	15,3-	2634	3110	15,3-	ZUGMASCHINEN		
1352	1553	12,9-	1352	1553	12,9-	2042	2371	13,9-	2042	2371	13,9-	AUSSERORTS		
271	506	46,4-	271	506	46,4-	414	712	41,9-	414	712	41,9-	FAHRRAEDERN		
248	469	47,1-	248	469	47,1-	374	657	43,1-	374	657	43,1-	INNERORTS		
23	37	37,8-	23	37	37,8-	40	55	27,3-	40	55	27,3-	AUSSERORTS		
43	104	58,7-	43	104	58,7-	63	148	57,4-	63	148	57,4-	DAR.		
41	100	59,0-	41	100	59,0-	60	141	57,4-	60	141	57,4-	UNTER 15 JAHREN		
2	4	X	2	4	X	3	7	X	3	7	X	INNERORTS		
												AUSSERORTS		
23	4	X	23	4	X	25	7	X	25	7	X	ANDEREN FAHRZEUGEN		
22	4	X	22	4	X	24	6	X	24	6	X	INNERORTS		
1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-	AUSSERORTS		
547	766	28,6-	547	766	28,6-	1010	1496	32,5-	1010	1496	32,5-	FUSSGAENGER		
520	738	29,5-	520	738	29,5-	961	1410	31,8-	961	1410	31,8-	INNERORTS		
27	28	3,6-	27	28	3,6-	49	86	43,0-	49	86	43,0-	AUSSERORTS		
176	234	24,8-	176	234	24,8-	301	442	31,9-	301	442	31,9-	DAR.		
170	226	24,8-	170	226	24,8-	289	424	31,8-	289	424	31,8-	UNTER 15 JAHREN		
6	8	X	6	8	X	12	18	33,3-	12	18	33,3-	INNERORTS		
												AUSSERORTS		
81	120	32,5-	81	120	32,5-	205	331	38,1-	205	331	38,1-	65 JAHRE U.AELTER		
78	118	33,9-	78	118	33,9-	198	314	36,9-	198	314	36,9-	INNERORTS		
3	2	X	3	2	X	7	17	X	7	17	X	AUSSERORTS		
10	8	X	10	8	X	13	9	X	13	9	X	ANDERE PERSONEN		
5	5	-	5	5	-	6	6	-	6	6	-	INNERORTS		
5	3	X	5	3	X	7	3	X	7	3	X	AUSSERORTS		
4303	5366	19,8-	4303	5366	19,8-	6138	7705	20,3-	6138	7705	20,3-	INSGESAMT		
2895	3745	22,7-	2895	3745	22,7-	3999	5189	22,9-	3999	5189	22,9-	INNERORTS		
1408	1621	13,1-	1408	1621	13,1-	2139	2516	15,0-	2139	2516	15,0-	AUSSERORTS		
367	536	31,5-	367	536	31,5-	542	821	34,0-	542	821	34,0-	DAR.		
298	453	34,2-	298	453	34,2-	448	704	36,4-	448	704	36,4-	UNTER 15 JAHREN		
69	83	16,9-	69	83	16,9-	94	117	19,7-	94	117	19,7-	INNERORTS		
												AUSSERORTS		
216	260	16,9-	216	260	16,9-	409	568	28,0-	409	568	28,0-	65 JAHRE U.AELTER		
175	217	19,4-	175	217	19,4-	333	473	29,6-	333	473	29,6-	INNERORTS		
41	43	4,7-	41	43	4,7-	76	95	20,0-	76	95	20,0-	AUSSERORTS		

7. AN STRASSENVERKEHRUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	JANUAR 1987		JANUAR 1986		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR - JANUAR 87		JANUAR - JANUAR 86		ZU- BZW. ABNAHME (-)
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT			UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.-  SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.-  SACH- SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT	ANZAHL				PROZENT
FUEHRER VON										
HOFAS, MOPEDS	177	3	294	7	39,8- X	177	3	294	7	39,8- X
INNERORTS	149	3	241	5	38,2- X	149	3	241	5	38,2- X
AUSSERORTS	28	-	53	2	47,2- X	28	-	53	2	47,2- X
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	128	3	313	8	59,1- X	128	3	313	8	59,1- X
INNERORTS	108	2	269	7	59,9- X	108	2	269	7	59,9- X
AUSSERORTS	20	1	44	1	54,5- -	20	1	44	1	54,5- -
PERSONENKRAFTWAGEN	6830	7822	8237	8156	17,1- 4,1-	6830	7822	8237	8156	17,1- 4,1-
INNERORTS	4599	5335	5786	5547	20,5- 3,8-	4599	5335	5786	5547	20,5- 3,8-
AUSSERORTS	2231	2487	2451	2609	9,0- 4,7-	2231	2487	2451	2609	9,0- 4,7-
BUSSEN	92	72	93	65	1,1- 10,8	92	72	93	65	1,1- 10,8
INNERORTS	73	56	82	51	11,0- 9,8	73	56	82	51	11,0- 9,8
AUSSERORTS	19	16	11	14	72,7 14,3	19	16	11	14	72,7 14,3
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	500	680	481	678	4,0 0,3	500	680	481	678	4,0 0,3
INNERORTS	237	330	257	358	7,8- 7,8-	237	330	257	358	7,8- 7,8-
AUSSERORTS	263	350	224	320	17,4 9,4	263	350	224	320	17,4 9,4
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	9	6	8	11	X X	9	6	8	11	X X
INNERORTS	6	1	3	4	X X	6	1	3	4	X X
AUSSERORTS	3	5	5	7	X X	3	5	5	7	X X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	34	38	27	36	25,9 5,6	34	38	27	36	25,9 5,6
INNERORTS	25	26	16	24	56,3 8,3	25	26	16	24	56,3 8,3
AUSSERORTS	9	12	11	12	X -	9	12	11	12	X -
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	7770	8624	9453	8961	17,8- 3,8-	7770	8624	9453	8961	17,8- 3,8-
INNERORTS	5197	5753	6654	5996	21,9- 4,1-	5197	5753	6654	5996	21,9- 4,1-
AUSSERORTS	2573	2871	2799	2965	8,1- 3,2-	2573	2871	2799	2965	8,1- 3,2-
DAR. FLUECHTIG	354	712	445	711	20,5- 0,1	354	712	445	711	20,5- 0,1
INNERORTS	268	453	332	448	19,3- 1,1	268	453	332	448	19,3- 1,1
AUSSERORTS	86	259	113	263	23,9- 1,5-	86	259	113	263	23,9- 1,5-
FAHRRADERN	430	4	747	7	42,4- X	430	4	747	7	42,4- X
INNERORTS	389	4	693	4	43,9- -	389	4	693	4	43,9- -
AUSSERORTS	41	-	54	3	24,1- X	41	-	54	3	24,1- X
DAR. UNTER 15 JAHREN	63	1	152	-	58,6- X	63	1	152	-	58,6- X
INNERORTS	60	1	145	-	58,6- X	60	1	145	-	58,6- X
AUSSERORTS	3	-	7	-	X -	3	-	7	-	X -
ANDEREN FAHRZEUGEN	92	229	103	221	10,7- 3,6	92	229	103	221	10,7- 3,6
INNERORTS	64	183	71	172	9,9- 6,4	64	183	71	172	9,9- 6,4
AUSSERORTS	28	46	32	49	12,5- 6,1-	28	46	32	49	12,5- 6,1-
FUSSGAENGER	1027	25	1523	13	32,6- 92,3	1027	25	1523	13	32,6- 92,3
INNERORTS	975	25	1433	10	32,0- X	975	25	1433	10	32,0- X
AUSSERORTS	52	-	90	3	42,2- X	52	-	90	3	42,2- X
DAR. UNTER 15 JAHREN	305	1	450	2	32,2- X	305	1	450	2	32,2- X
INNERORTS	292	1	432	-	32,4- X	292	1	432	-	32,4- X
AUSSERORTS	13	-	18	2	27,8- X	13	-	18	2	27,8- X
65 JAHRE U.AELTER	206	3	333	1	38,1- X	206	3	333	1	38,1- X
INNERORTS	199	3	316	1	37,0- X	199	3	316	1	37,0- X
AUSSERORTS	7	-	17	-	X -	7	-	17	-	X -
ANDERE PERSONEN	14	5	18	7	22,2- X	14	5	18	7	22,2- X
INNERORTS	7	2	12	3	X X	7	2	12	3	X X
AUSSERORTS	7	3	6	4	X X	7	3	6	4	X X
INSGESAMT	9333	8887	11844	9209	21,2- 3,5-	9333	8887	11844	9209	21,2- 3,5-
INNERORTS	6632	5967	8863	6185	25,2- 3,5-	6632	5967	8863	6185	25,2- 3,5-
AUSSERORTS	2701	2920	2981	3024	9,4- 3,4-	2701	2920	2981	3024	9,4- 3,4-
DAR. UNTER 15 JAHREN	370	2	602	2	38,5- -	370	2	602	2	38,5- -
INNERORTS	353	2	577	-	38,8- X	353	2	577	-	38,8- X
AUSSERORTS	17	-	25	2	32,0- X	17	-	25	2	32,0- X
65 JAHRE U.AELTER	455	212	649	262	29,9- 19,1-	455	212	649	262	29,9- 19,1-
INNERORTS	378	150	552	189	31,5- 20,6-	378	150	552	189	31,5- 20,6-
AUSSERORTS	77	62	97	73	20,6- 15,1-	77	62	97	73	20,6- 15,1-

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

11

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	5641	6926	18,6-	5641	6926	18,6-
	INNERORTS	3760	4870	22,8-	3760	4870	22,8-
	AUSSERORTS	1881	2056	8,5-	1881	2056	8,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	395	422	6,4-	395	422	6,4-
	INNERORTS	268	278	3,6-	268	278	3,6-
	AUSSERORTS	127	144	11,8-	127	144	11,8-
ALKHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	345	391	11,8-	345	391	11,8-
	INNERORTS	244	262	6,9-	244	262	6,9-
	AUSSERORTS	101	129	21,7-	101	129	21,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	2	X	3	2	X
	INNERORTS	2	1	X	2	1	X
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	18	13	38,5	18	13	38,5
	INNERORTS	3	3	-	3	3	-
	AUSSERORTS	15	10	50,0	15	10	50,0
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	29	16	81,3	29	16	81,3
	INNERORTS	19	12	58,3	19	12	58,3
	AUSSERORTS	10	4	X	10	4	X
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	227	285	20,4-	227	285	20,4-
	INNERORTS	138	197	30,0-	138	197	30,0-
	AUSSERORTS	89	88	1,1	89	88	1,1
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSMIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	98	146	32,9-	98	146	32,9-
	INNERORTS	70	128	45,3-	70	128	45,3-
	AUSSERORTS	28	18	55,6	28	18	55,6
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	129	139	7,2-	129	139	7,2-
	INNERORTS	68	69	1,5-	68	69	1,5-
	AUSSERORTS	61	70	12,9-	61	70	12,9-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1786	1752	1,9	1786	1752	1,9
	INNERORTS	886	825	7,4	886	825	7,4
	AUSSERORTS	900	927	2,9-	900	927	2,9-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	73	88	17,0-	73	88	17,0-
	INNERORTS	46	60	23,3-	46	60	23,3-
	AUSSERORTS	27	28	3,6-	27	28	3,6-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1713	1664	2,9	1713	1664	2,9
	INNERORTS	840	765	9,8	840	765	9,8
	AUSSERORTS	873	899	2,9-	873	899	2,9-
ABSTAND	ZUSAMMEN	383	538	28,8-	383	538	28,8-
	INNERORTS	261	404	35,4-	261	404	35,4-
	AUSSERORTS	122	134	9,0-	122	134	9,0-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	375	521	28,0-	375	521	28,0-
	INNERORTS	256	397	35,5-	256	397	35,5-
	AUSSERORTS	119	124	4,0-	119	124	4,0-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	8	17	X	8	17	X
	INNERORTS	5	7	X	5	7	X
	AUSSERORTS	3	10	X	3	10	X
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	172	236	27,1-	172	236	27,1-
	INNERORTS	77	142	45,8-	77	142	45,8-
	AUSSERORTS	95	94	1,1	95	94	1,1
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	6	6	-	6	6	-
	INNERORTS	4	4	-	4	4	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	2	-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	33	44	25,0-	33	44	25,0-
	INNERORTS	10	18	44,4-	10	18	44,4-
	AUSSERORTS	23	26	11,5-	23	26	11,5-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	43	69	37,7-	43	69	37,7-
	INNERORTS	24	59	59,3-	24	59	59,3-
	AUSSERORTS	19	10	90,0	19	10	90,0
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	5	7	X	5	7	X
	INNERORTS	2	3	X	2	3	X
	AUSSERORTS	3	4	X	3	4	X

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	16	22	27,3-	16	22	27,3-
	INNERORTS	-	2	X	-	2	X
	AUSSERORTS	16	20	20,0-	16	20	20,0-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	23	16	43,8	23	16	43,8
	INNERORTS	6	7	X	6	7	X
	AUSSERORTS	17	9	X	17	9	X
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	40	56	28,6-	40	56	28,6-
	INNERORTS	27	41	34,1-	27	41	34,1-
	AUSSERORTS	13	15	13,3-	13	15	13,3-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	6	16	X	6	16	X
	INNERORTS	4	8	X	4	8	X
	AUSSERORTS	2	8	X	2	8	X
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	36	28	28,6	36	28	28,6
	INNERORTS	30	27	11,1	30	27	11,1
	AUSSERORTS	6	1	X	6	1	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	34	25	36,0	34	25	36,0
	INNERORTS	28	24	16,7	28	24	16,7
	AUSSERORTS	6	1	X	6	1	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	2	3	X	2	3	X
	INNERORTS	2	3	X	2	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	44	46	4,3-	44	46	4,3-
	INNERORTS	32	35	8,6-	32	35	8,6-
	AUSSERORTS	12	11	9,1	12	11	9,1
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	702	1040	32,5-	702	1040	32,5-
	INNERORTS	566	838	32,5-	566	838	32,5-
	AUSSERORTS	136	202	32,7-	136	202	32,7-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	58	74	21,6-	58	74	21,6-
	INNERORTS	53	69	23,2-	53	69	23,2-
	AUSSERORTS	5	5	-	5	5	-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	504	782	35,6-	504	782	35,6-
	INNERORTS	395	614	35,7-	395	614	35,7-
	AUSSERORTS	109	168	35,1-	109	168	35,1-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	3	11	X	3	11	X
	INNERORTS	1	-	X	1	-	X
	AUSSERORTS	2	11	X	2	11	X
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDHEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	5	-	X	5	-	X
	INNERORTS	1	-	X	1	-	X
	AUSSERORTS	4	-	X	4	-	X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	127	152	16,4-	127	152	16,4-
	INNERORTS	112	137	18,2-	112	137	18,2-
	AUSSERORTS	15	15	-	15	15	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	2	15	X	2	15	X
	INNERORTS	2	12	X	2	12	X
	AUSSERORTS	-	3	X	-	3	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	3	6	X	3	6	X
	INNERORTS	2	6	X	2	6	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	719	956	24,8-	719	956	24,8-
	INNERORTS	602	822	26,8-	602	822	26,8-
	AUSSERORTS	117	134	12,7-	117	134	12,7-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	429	558	23,1-	429	558	23,1-
	INNERORTS	339	450	24,7-	339	450	24,7-
	AUSSERORTS	90	108	16,7-	90	108	16,7-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	121	166	27,1-	121	166	27,1-
	INNERORTS	112	154	27,3-	112	154	27,3-
	AUSSERORTS	9	12	X	9	12	X
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHRAND	ZUSAMMEN	169	232	27,2-	169	232	27,2-
	INNERORTS	151	218	30,7-	151	218	30,7-
	AUSSERORTS	18	14	28,6	18	14	28,6

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	563	839	32,9-	563	839	32,9-
	INNERORTS	545	802	32,0-	545	802	32,0-
	AUSSERORTS	18	37	51,4-	18	37	51,4-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	35	60	41,7-	35	60	41,7-
	INNERORTS	35	60	41,7-	35	60	41,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	107	156	31,4-	107	156	31,4-
	INNERORTS	106	151	29,8-	106	151	29,8-
	AUSSERORTS	1	5	X	1	5	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	114	174	34,5-	114	174	34,5-
	INNERORTS	113	172	34,3-	113	172	34,3-
	AUSSERORTS	1	2	X	1	2	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	30	36	16,7-	30	36	16,7-
	INNERORTS	29	34	14,7-	29	34	14,7-
	AUSSERORTS	1	2	X	1	2	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	277	413	32,9-	277	413	32,9-
	INNERORTS	262	385	31,9-	262	385	31,9-
	AUSSERORTS	15	28	46,4-	15	28	46,4-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	48	71	32,4-	48	71	32,4-
	INNERORTS	40	64	37,5-	40	64	37,5-
	AUSSERORTS	8	7	X	8	7	X
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	12	18	33,3-	12	18	33,3-
	INNERORTS	9	17	X	9	17	X
	AUSSERORTS	3	1	X	3	1	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	13	9	X	13	9	X
	INNERORTS	8	4	X	8	4	X
	AUSSERORTS	5	5	-	5	5	-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	23	44	47,7-	23	44	47,7-
	INNERORTS	23	43	46,5-	23	43	46,5-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	23	48	52,1-	23	48	52,1-
	INNERORTS	14	40	65,0-	14	40	65,0-
	AUSSERORTS	9	8	X	9	8	X
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	13	14	7,1-	13	14	7,1-
	INNERORTS	7	5	X	7	5	X
	AUSSERORTS	6	9	X	6	9	X
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	3	4	X	3	4	X
	INNERORTS	3	2	X	3	2	X
	AUSSERORTS	-	2	X	-	2	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHÖRTEILE	ZUSAMMEN	10	10	-	10	10	-
	INNERORTS	4	3	X	4	3	X
	AUSSERORTS	6	7	X	6	7	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	530	651	18,6-	530	651	18,6-
	INNERORTS	294	391	24,8-	294	391	24,8-
	AUSSERORTS	236	260	9,2-	236	260	9,2-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	84	101	16,8-	84	101	16,8-
	INNERORTS	55	62	11,3-	55	62	11,3-
	AUSSERORTS	29	39	25,6-	29	39	25,6-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	19	37	48,6-	19	37	48,6-
	INNERORTS	13	29	55,2-	13	29	55,2-
	AUSSERORTS	6	8	X	6	8	X
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	24	28	14,3-	24	28	14,3-
	INNERORTS	9	9	-	9	9	-
	AUSSERORTS	15	19	21,1-	15	19	21,1-
BREMSEN	ZUSAMMEN	21	14	50,0	21	14	50,0
	INNERORTS	17	12	41,7	17	12	41,7
	AUSSERORTS	4	2	X	4	2	X
LENKUNG	ZUSAMMEN	1	3	X	1	3	X
	INNERORTS	1	2	X	1	2	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	1	X	2	1	X
	INNERORTS	2	1	X	2	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	17	18	5,6-	17	18	5,6-
	INNERORTS	13	9	X	13	9	X
	AUSSERORTS	4	9	X	4	9	X
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	747	1075	30,5-	747	1075	30,5-
	INNERORTS	713	1011	29,5-	713	1011	29,5-
	AUSSERORTS	34	64	46,9-	34	64	46,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	86	122	29,5-	86	122	29,5-
	INNERORTS	80	111	27,9-	80	111	27,9-
	AUSSERORTS	6	11	X	6	11	X
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	84	121	30,6-	84	121	30,6-
	INNERORTS	79	110	28,2-	79	110	28,2-
	AUSSERORTS	5	11	X	5	11	X
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	-	1	X
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	2	-	X	2	-	X
	INNERORTS	1	-	X	1	-	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	614	878	30,1-	614	878	30,1-
	INNERORTS	596	843	29,3-	596	843	29,3-
	AUSSERORTS	18	35	48,6-	18	35	48,6-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	64	90	28,9-	64	90	28,9-
	INNERORTS	63	89	29,2-	63	89	29,2-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	1	2	X	1	2	X
	INNERORTS	1	2	X	1	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	75	120	37,5-	75	120	37,5-
	INNERORTS	73	117	37,6-	73	117	37,6-
	AUSSERORTS	2	3	X	2	3	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	122	155	21,3-	122	155	21,3-
	INNERORTS	119	153	22,2-	119	153	22,2-
	AUSSERORTS	3	2	X	3	2	X
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	312	479	34,9-	312	479	34,9-
	INNERORTS	301	452	33,4-	301	452	33,4-
	AUSSERORTS	11	27	59,3-	11	27	59,3-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	40	32	25,0	40	32	25,0
	INNERORTS	39	30	30,0	39	30	30,0
	AUSSERORTS	1	2	X	1	2	X
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	9	14	X	9	14	X
	INNERORTS	9	11	X	9	11	X
	AUSSERORTS	-	3	X	-	3	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	4	8	X	4	8	X
	INNERORTS	1	3	X	1	3	X
	AUSSERORTS	3	5	X	3	5	X
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	6	10	X	6	10	X
	INNERORTS	6	10	X	6	10	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	28	43	34,9-	28	43	34,9-
	INNERORTS	21	33	36,4-	21	33	36,4-
	AUSSERORTS	7	10	X	7	10	X

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZH. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZH. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1970	1873	5,2	1970	1873	5,2
	INNERORTS	1159	990	17,1	1159	990	17,1
	AUSSERORTS	811	883	8,2-	811	883	8,2-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1945	1865	4,3	1945	1865	4,3
	INNERORTS	1150	987	16,5	1150	987	16,5
	AUSSERORTS	795	878	9,5-	795	878	9,5-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	2	6	X	2	6	X
	INNERORTS	1	5	X	1	5	X
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	1	-	X	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1719	1283	34,0	1719	1283	34,0
	INNERORTS	987	546	80,8	987	546	80,8
	AUSSERORTS	732	737	0,7-	732	737	0,7-
REGEN	ZUSAMMEN	214	566	62,2-	214	566	62,2-
	INNERORTS	155	429	63,9-	155	429	63,9-
	AUSSERORTS	59	137	56,9-	59	137	56,9-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	9	10	X	9	10	X
	INNERORTS	7	7	-	7	7	-
	AUSSERORTS	2	3	X	2	3	X
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	23	8	X	23	8	X
	INNERORTS	8	3	X	8	3	X
	AUSSERORTS	15	5	X	15	5	X
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	12	1	X	12	1	X
	INNERORTS	8	-	X	8	-	X
	AUSSERORTS	4	1	X	4	1	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	11	7	X	11	7	X
	INNERORTS	-	3	X	-	3	X
	AUSSERORTS	11	4	X	11	4	X
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	2	-	X	2	-	X
	INNERORTS	1	-	X	1	-	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	115	86	33,7	115	86	33,7
	INNERORTS	54	47	14,9	54	47	14,9
	AUSSERORTS	61	39	56,4	61	39	56,4
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	54	2	X	54	2	X
	INNERORTS	17	-	X	17	-	X
	AUSSERORTS	37	2	X	37	2	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	18	34	47,1-	18	34	47,1-
	INNERORTS	10	19	47,4-	10	19	47,4-
	AUSSERORTS	8	15	X	8	15	X
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	37	18	X	37	18	X
	INNERORTS	27	15	80,0	27	15	80,0
	AUSSERORTS	10	3	X	10	3	X
SEITENWIND	ZUSAMMEN	5	25	X	5	25	X
	INNERORTS	-	8	X	-	8	X
	AUSSERORTS	5	17	X	5	17	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	7	X	1	7	X
	INNERORTS	-	5	X	-	5	X
	AUSSERORTS	1	2	X	1	2	X

## NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	22	54	59,3-	22	54	59,3-
	INNERORTS	10	20	50,0-	10	20	50,0-
	AUSSERORTS	12	34	64,7-	12	34	64,7-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1	1	-	1	1	-
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5	16	X	5	16	X
	INNERORTS	1	-	X	1	-	X
	AUSSERORTS	4	16	X	4	16	X
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	15	22	31,8-	15	22	31,8-
	INNERORTS	9	12	X	9	12	X
	AUSSERORTS	6	10	X	6	10	X
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1	15	X	1	15	X
	INNERORTS	-	7	X	-	7	X
	AUSSERORTS	1	8	X	1	8	X
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	5	17	X	5	17	X
	INNERORTS	2	6	X	2	6	X
	AUSSERORTS	3	11	X	3	11	X
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSSGAENGER	ZUSAMMEN	-	3	X	-	3	X
	INNERORTS	-	2	X	-	2	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	8584	10135	15,3-	8584	10135	15,3-
	INNERORTS	5753	7008	17,9-	5753	7008	17,9-
	AUSSERORTS	2831	3127	9,5-	2831	3127	9,5-



## 9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	DARUNTER				INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAEED. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER		INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAEED. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER
ANZAHL													
URSACHEN INSGESAMT	5641	4792	63	231	6926	5699	141	436	18,6-	15,9-	55,3-	47,0-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	395	338	5	24	422	342	6	36	6,4-	1,2-	X	33,3-	
ALKOHOLEINFLUSS	345	297	5	21	391	316	6	36	11,8-	6,0-	X	41,7-	
STRASSEN BENUTZUNG	227	137	2	50	285	138	5	101	20,4-	0,7-	X	50,5-	
GESCHWINDIGKEIT	1786	1632	23	3	1752	1617	39	5	1,9	0,9	41,0-	X	
ABSTAND	383	328	5	1	538	459	17	2	28,8-	28,5-	X	X	
UEBERHOLEN	172	138	4	4	236	171	17	11	27,1-	19,3-	X	X	
VORBEIFAHREN	36	30	-	2	28	22	1	1	28,6	36,4	X	X	
NEBENEINANDERFAHREN	44	33	-	2	46	32	-	3	4,3-	3,1	-	X	
VORFAHRT, VORRANG	702	606	5	37	1040	868	10	75	32,5-	30,2-	X	50,7-	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	504	445	4	18	782	678	4	41	35,6-	34,4-	-	56,1-	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	127	102	-	13	152	117	3	21	16,4-	12,8-	X	38,1-	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	719	600	1	48	956	775	12	83	24,8-	22,6-	X	42,2-	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	563	504	5	3	839	743	9	19	32,9-	32,2-	X	X	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	142	129	1	1	216	192	-	4	34,3-	32,8-	X	X	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	48	42	-	-	71	57	-	-	32,4-	26,3-	-	-	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	23	7	-	12	48	7	1	32	52,1-	-	X	62,5-	
LADUNG, BESETZUNG	13	5	-	-	14	4	-	-	7,1-	X	-	-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	530	392	13	45	651	464	24	68	18,6-	15,5-	45,8-	33,8-	

## 10. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE PERSONEN IM JANUAR 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELOORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	444	208	236	244	2	57	185
	AUSSERORTS	47	16	31	22	-	3	19
	ZUSAMMEN	491	224	267	266	2	60	204
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	229	120	109	145	5	40	100
	AUSSERORTS	65	22	43	26	-	5	21
	ZUSAMMEN	294	142	152	171	5	45	121
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	254	137	117	172	3	34	135
	AUSSERORTS	22	6	16	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	276	143	133	179	3	36	140
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	100	71	29	85	1	18	66
	AUSSERORTS	12	5	7	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	112	76	36	93	1	21	71
HOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	139	75	64	90	-	22	68
	AUSSERORTS	22	10	12	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	161	85	76	102	-	24	78
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	59	32	27	38	-	8	30
	AUSSERORTS	21	5	16	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	80	37	43	45	-	8	37
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	74	43	31	50	-	19	31
	AUSSERORTS	23	8	15	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	97	51	46	62	-	23	39
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	43	17	26	18	-	6	12
	AUSSERORTS	14	4	10	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	57	21	36	27	-	8	19
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	64	33	31	42	-	10	32
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	65	34	31	43	-	10	33
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	140	73	67	90	3	21	66
	AUSSERORTS	52	17	35	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	192	90	102	108	3	27	78
BEDBURG-HAU	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	2	-	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	2	1	3
EMMERICH, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	4	7	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	15	6	9	10	-	2	8
GELDERN, STADT	INNERORTS	8	8	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	18	13	5	15	-	5	10
GOCH, STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	3	6
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	21	15	6	15	-	5	10
ISSUM	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	-	5
KALKAR, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2	3
KERKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	7	2	3	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	2	3	3
KEVELAER, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	3	6
KLEVE, STADT	INNERORTS	21	10	11	11	-	2	9
	AUSSERORTS	7	4	3	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	28	14	14	19	1	4	14
KRANENBURG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	3	2
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	8	2	3	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	2	3	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
UEDEM	INNERORTS	3	3	-	3	1	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	2	1	2
WACHTENDONK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
WEEZE	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
KREIS KLEVE	INNERORTS	70	47	23	48	1	12	35
	AUSSERORTS	80	47	33	69	8	22	39
	ZUSAMMEN	150	94	56	117	9	34	74
ERKRATH, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	10	9	1	15	-	10	5
HAAN, STADT	INNERORTS	14	7	7	8	-	1	7
	AUSSERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	17	8	9	9	1	1	7
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	10	7	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	13	-	4	9
HILDEN, STADT	INNERORTS	18	15	3	17	-	2	15
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	24	18	6	24	-	4	20
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	11	11	-	11	-	2	9
	AUSSERORTS	11	5	6	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	22	16	6	16	-	5	11
METTMANN, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	15	7	8	7	-	1	6
MONHEIM, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	3	4
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	-	6	4
RATINGEN, STADT	INNERORTS	16	13	3	16	-	6	10
	AUSSERORTS	41	17	24	25	1	-	24
	ZUSAMMEN	57	30	27	41	1	6	34
VELBERT, STADT	INNERORTS	18	13	5	14	1	2	11
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	20	15	5	16	1	4	11
WUELFRAETH, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
KREIS METTMANN	INNERORTS	116	84	32	95	1	26	68
	AUSSERORTS	82	41	41	61	2	17	42
	ZUSAMMEN	198	125	73	156	3	43	110
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	11	5	6	7	-	1	6
	AUSSERORTS	15	7	8	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	26	12	14	15	1	2	12
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	31	11	20	11	-	8	3
	AUSSERORTS	18	6	12	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	49	17	32	21	-	12	9
JUECHEN	INNERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	18	8	10	10	-	4	6
KAARST, STADT	INNERORTS	17	5	12	7	-	2	5
	AUSSERORTS	12	3	9	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	29	8	21	10	-	3	7
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	14	6	8	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	23	12	11	18	-	4	14
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	12	8	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	8	3	5	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	20	11	9	15	-	3	12
NEUSS, STADT	INNERORTS	76	48	28	59	2	11	46
	AUSSERORTS	38	17	21	20	-	6	14
	ZUSAMMEN	114	65	49	79	2	17	60
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	12	-	2	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	168	89	79	107	2	28	77
	AUSSERORTS	120	50	70	73	1	19	53
	ZUSAMMEN	288	139	149	180	3	47	130
BRUEGGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	4	1
GREFRATH	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	1	4
KEMPEN, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	-	1	9
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	20	16	4	20	-	2	18
NETTETAL, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	8	-	4	4
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	3	1	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	6	-	2	4
SCHWALMTAL	INNERORTS	4	4	-	7	-	5	2
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	12	10	2	15	-	11	4
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	5	2	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	9	7	2	10	2	5	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	15	2	5	8
VIERSEN, STADT	INNERORTS	21	10	11	12	-	5	7
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	28	15	13	18	-	8	10
WILLICH, STADT	INNERORTS	12	10	2	13	-	3	10
	AUSSERORTS	17	6	11	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	29	16	13	22	1	7	14
KREIS VIERSEN	INNERORTS	67	46	21	60	-	21	39
	AUSSERORTS	63	40	23	54	3	23	28
	ZUSAMMEN	130	86	44	114	3	44	67
ALPEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	5	1	4	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	1	4	-
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	24	13	11	19	-	8	11
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	34	20	14	29	-	8	21
HAMMINKELN	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	13	9	4	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	16	9	7	10	-	2	8
HUENXE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	14	5	9	10	1	6	3
	ZUSAMMEN	15	6	9	11	1	6	4
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	8	6	2	10	-	4	6
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	11	-	4	7
MOERS, STADT	INNERORTS	51	32	19	36	1	10	25
	AUSSERORTS	20	10	10	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	71	42	29	48	1	14	33
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	4	7	4	-	1	3
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	1	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	1	3	-
SCHERMBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	1	6	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	1	7	5	-	3	2
SONSBECK	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	2	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	14	4	10	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	4	11	4	-	1	3
WESEL, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	-	6
	AUSSERORTS	11	7	4	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	20	12	8	19	-	5	14

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHMER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	5	2
KREIS HESEL	INNERORTS	124	68	56	84	2	28	54
	AUSSERORTS	107	54	53	77	2	30	45
	ZUSAMMEN	231	122	109	161	4	58	99
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2091	1143	948	1368	20	350	998
	AUSSERORTS	731	326	405	456	16	138	302
	ZUSAMMEN	2822	1469	1353	1824	36	488	1300
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	89	45	44	58	-	19	39
	AUSSERORTS	27	9	18	14	-	8	6
	ZUSAMMEN	116	54	62	72	-	27	45
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	156	64	92	77	-	20	57
	AUSSERORTS	48	17	31	23	2	4	17
	ZUSAMMEN	204	81	123	100	2	24	74
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	487	292	195	360	4	94	262
	AUSSERORTS	139	55	84	71	1	17	53
	ZUSAMMEN	626	347	279	431	5	111	315
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	72	42	30	46	-	14	32
	AUSSERORTS	22	5	17	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	94	47	47	52	-	15	37
ALSDORF, STADT	INNERORTS	17	9	8	12	-	3	9
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	21	13	8	19	-	5	14
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	-	7
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	13	-	2	11
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	27	15	12	19	-	5	14
	AUSSERORTS	12	6	6	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	39	21	18	31	-	7	24
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	15	7	8	8	-	1	7
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	17	9	8	10	-	2	8
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
ROETGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	2	3
SIMMERATH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	4	3
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	15	8	7	10	-	4	6
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	15	6	9	8	-	1	7
	AUSSERORTS	5	3	2	9	2	4	3
	ZUSAMMEN	20	9	11	17	2	5	10
KREIS AACHEN	INNERORTS	96	51	45	64	-	14	50
	AUSSERORTS	37	24	13	45	2	13	30
	ZUSAMMEN	133	75	58	109	2	27	80
ALDENHOVEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	6	2
DUEREN, STADT	INNERORTS	56	32	24	51	-	7	44
	AUSSERORTS	17	8	9	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	73	40	33	65	-	10	55
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	-	4
INDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
JUELICH,STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	10	3	7	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	20	10	10	14	1	2	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	5	2	3	2	-	2
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	2
LANGERWEHE	INNERORTS	5	1	4	1	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	1
LINNICH, STADT	INNERORTS	1	1	-	3	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	1	2
MERZENICH	INNERORTS	1	1	-	3	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	4
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-
NIEDERZIER	INNERORTS	4	2	2	3	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	2
NOERVENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	3
TITZ	INNERORTS	3	1	2	4	-	3
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1
	ZUSAMMEN	9	3	6	6	-	4
VETTWEISS	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	3
	ZUSAMMEN	2	1	1	4	-	3
KREIS DUEREN	INNERORTS	95	53	42	83	1	68
	AUSSERORTS	63	28	35	41	1	27
	ZUSAMMEN	158	81	77	124	2	95
BEDBURG, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1
	ZUSAMMEN	14	6	8	7	1	2
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	15	7	8	9	-	4
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	6
	ZUSAMMEN	21	11	10	17	-	10
BRUEHL, STADT	INNERORTS	20	5	15	7	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2
	ZUSAMMEN	23	7	16	9	-	6
ELSDORF	INNERORTS	8	6	2	7	-	6
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	7
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	15	7	8	9	-	7
	AUSSERORTS	11	5	6	5	-	5
	ZUSAMMEN	26	12	14	14	-	12
FRECHEN, STADT	INNERORTS	16	10	6	11	-	8
	AUSSERORTS	13	5	8	12	-	11
	ZUSAMMEN	29	15	14	23	-	19
HUERTH, STADT	INNERORTS	26	12	14	13	-	9
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	7
	ZUSAMMEN	36	17	19	22	-	16
KERPEN, STADT	INNERORTS	24	12	12	13	1	8
	AUSSERORTS	21	11	10	16	-	15
	ZUSAMMEN	45	23	22	29	1	23
PULHEIM, STADT	INNERORTS	14	7	7	9	1	5
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	8
	ZUSAMMEN	21	13	8	18	1	13
WESSELING, STADT	INNERORTS	9	4	5	5	-	5
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	3
	ZUSAMMEN	15	7	8	8	-	8
ERFTKREIS	INNERORTS	154	72	82	85	3	57
	AUSSERORTS	86	46	40	70	-	59
	ZUSAMMEN	240	118	122	155	3	116
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	-
	ZUSAMMEN	8	1	7	2	-	-
BLANKENHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	8	-	6
	ZUSAMMEN	7	3	4	8	-	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	26	16	10	20	-	6	14
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	35	23	12	28	-	6	22
HELLENTHAL	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	2	3
KALL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	9	3	6	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	1	3	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	13	4	9	8	1	1	6
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	3	3
WEILERSWIST	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	1	3
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	53	26	27	33	-	7	26
	AUSSERORTS	44	24	20	37	1	14	22
	ZUSAMMEN	97	50	47	70	1	21	48
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	17	10	7	12	-	5	7
GANGELT	INNERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	3	4
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	5	6
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	17	12	5	17	-	6	11
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	27	18	9	25	-	9	16
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	13	9	4	10	-	4	6
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	20	15	5	16	-	9	7
SELFKANT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	3	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	3	2
WALDFEUCHT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	4	1
WEGBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	13	-	6	7
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	73	45	28	57	-	24	33
	AUSSERORTS	40	28	12	38	-	21	17
	ZUSAMMEN	113	73	40	95	-	45	50
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	-	2
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	5	8	5	-	2	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JANUAR 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	18	9	9	10	-	1	9
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	27	13	14	15	-	2	13
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	4	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	5	3
LINDLAR	INNERORTS	9	4	5	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	12	-	3	9
MARIENHEIDE	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	1	5
MORSBACH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	-	4
NUEMBRECHT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	3	3
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	3	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	3	3
REICHSHOF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	4	8	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	12	4	8	7	-	3	4
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	10	4	10	-	3	7
WIEHL, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	4	7	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	15	5	10	6	-	-	6
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	3	3	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	1	4	5
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	78	43	35	45	-	13	32
	AUSSERORTS	81	39	42	52	1	16	35
	ZUSAMMEN	159	82	77	97	1	29	67
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	53	27	26	38	-	4	34
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	59	32	27	48	-	6	42
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	3	5
KUERTEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	9	-	2	7
ODENTHAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
OVERATH	INNERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	15	7	8	9	-	2	7
ROESRATH	INNERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	-	7	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	16	3	13	3	-	1	2
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	17	8	9	18	-	4	14
	ZUSAMMEN	24	12	12	23	-	5	18
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	91	47	44	60	-	9	51
	AUSSERORTS	53	23	30	43	-	12	31
	ZUSAMMEN	144	70	74	103	-	21	82
ALFTER	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	-	2
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	14	5	9	6	-	3	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER- / LEICHT-VERLETZTE	
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	5	3	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	14	8	6	14	-	2	12
EITORF	INNERORTS	9	7	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	8	-	-	8
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	8	5	3	8	-	-	8
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	18	8	10	11	-	1	10
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	16	7	9	8	-	1	7
	AUSSERORTS	12	6	6	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	28	13	15	18	-	6	12
LOHMAR	INNERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	15	5	10	6	-	2	4
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	3	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	5	7	9	-	2	7
MUCH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	-	4
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	AUSSERORTS	9	5	4	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	2	3	5
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	1	2
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	3	4
	AUSSERORTS	15	4	11	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	26	10	16	11	-	3	8
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	15	7	8	11	-	2	9
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	18	8	10	12	-	3	9
SWISTTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
TROIENDORF, STADT	INNERORTS	22	11	11	11	-	3	8
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	28	14	14	14	-	4	10
WACHTBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
WINDECK	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	1	1	3
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	126	63	63	75	1	11	63
	AUSSERORTS	112	43	69	63	2	21	40
	ZUSAMMEN	238	106	132	138	3	32	103
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1570	843	727	1043	9	264	770
	AUSSERORTS	752	341	411	503	10	151	342
	ZUSAMMEN	2322	1184	1138	1546	19	415	1112
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	43	19	24	23	-	7	16
	AUSSERORTS	15	8	7	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	58	27	31	35	-	8	27
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	100	52	48	69	2	11	56
	AUSSERORTS	26	17	9	20	1	3	16
	ZUSAMMEN	126	69	57	89	3	14	72
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	133	80	53	93	1	19	73
	AUSSERORTS	55	29	26	52	1	22	29
	ZUSAMMEN	188	109	79	145	2	41	102
AHAUS, STADT	INNERORTS	12	5	7	8	-	3	5
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	19	11	8	15	-	4	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	35	14	21	16	-	5	11
	AUSSERORTS	14	10	4	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	49	24	25	27	1	8	18
BORKEN, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	14	7	7	8	-	4	4
GESCHER, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	1	-	3
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	15	11	4	11	-	2	9
	AUSSERORTS	8	7	1	12	2	3	7
	ZUSAMMEN	23	18	5	23	2	5	16
HEEK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	3	2	1	6	-	2	4
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	1	5
LEGDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
RAESFELD	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	1	3	2
REKEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
RHEDE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	2	2	-	6	-	2	4
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	11	-	6	5
SUEDLOHN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
VELEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
VREDEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	1	1	-
KREIS BORKEN	INNERORTS	99	49	50	55	-	17	38
	AUSSERORTS	71	49	22	72	6	24	42
	ZUSAMMEN	170	98	72	127	6	41	80
ASCHEBERG	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	4	6	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	12	4	8	7	-	5	2
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	4	2	2	8	-	3	5
COESFELD, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	9	1	15	2	8	5
	ZUSAMMEN	18	13	5	20	2	9	9
DUELLEN, STADT	INNERORTS	7	7	-	7	-	4	3
	AUSSERORTS	13	8	5	20	1	10	9
	ZUSAMMEN	20	15	5	27	1	14	12
HAVIXBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	4	5	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	19	9	10	19	-	3	16

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1
NOTTULN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	9	-	8
	ZUSAMMEN	10	5	5	10	-	9
OLFEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	3
ROSENDAHL	INNERORTS	2	1	1	2	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	1	1
SENDEN	INNERORTS	4	-	4	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	6	-	1
	ZUSAMMEN	11	3	8	6	-	5
KREIS COESFELD	INNERORTS	35	18	17	20	1	8
	AUSSERORTS	70	41	29	88	3	34
	ZUSAMMEN	105	59	46	108	4	42
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	27	17	10	24	1	5
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	1
	ZUSAMMEN	38	22	16	30	1	6
DATTELN, STADT	INNERORTS	13	9	4	11	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	4
	ZUSAMMEN	18	12	6	15	-	7
DORSTEN, STADT	INNERORTS	30	14	16	17	1	6
	AUSSERORTS	17	7	10	12	-	2
	ZUSAMMEN	47	21	26	29	1	8
GLADBECK, STADT	INNERORTS	30	15	15	19	-	5
	AUSSERORTS	11	4	7	6	-	2
	ZUSAMMEN	41	19	22	25	-	7
HALTERN, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	4
	AUSSERORTS	8	3	5	8	-	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	14	-	9
HERTEN, STADT	INNERORTS	13	11	2	11	-	2
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	16	11	5	11	-	2
MARL, STADT	INNERORTS	21	11	10	12	-	7
	AUSSERORTS	16	9	7	17	1	6
	ZUSAMMEN	37	20	17	29	1	13
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	13	7	6	7	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	50	22	28	26	1	5
	AUSSERORTS	20	10	10	18	1	6
	ZUSAMMEN	70	32	38	44	2	11
WALTROP, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	209	115	94	136	3	37
	AUSSERORTS	95	43	52	73	2	22
	ZUSAMMEN	304	158	146	209	5	59
ALTENBERGE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	8	-	3
GREVEN, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	4
	AUSSERORTS	12	6	6	8	-	-
	ZUSAMMEN	22	14	8	16	-	4
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-
	AUSSERORTS	9	1	8	1	-	-
	ZUSAMMEN	10	2	8	3	-	-
HOPSTEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	3	7	3	-	1	2
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
LENGERICH, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	1	-	2
	AUSSERORTS	17	5	12	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	23	8	15	10	1	3	6
LIENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	-	2
LOTTE	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	4	3
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
METTINGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	2	5
NORDWALDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	3	4
RECKE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	3	-
RHEINE, STADT	INNERORTS	24	14	10	14	-	5	9
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	33	19	14	20	-	9	11
SAERBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	4	1
	AUSSERORTS	6	4	2	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	14	9	5	15	1	8	6
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
WETTRINGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
KREIS STEINFURT	INNERORTS	83	51	32	56	1	23	32
	AUSSERORTS	98	47	51	64	1	23	40
	ZUSAMMEN	181	98	83	120	2	46	72
AHLEN, STADT	INNERORTS	15	10	5	13	-	7	6
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	21	16	5	23	-	12	11
BECKUM, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	-	3	3
	AUSSERORTS	12	7	5	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	20	11	9	21	-	8	13
BEELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	-	5	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	1	2
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
DELDE, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	7	6	1	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	13	10	3	14	1	7	6
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
TELGTE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
WADERSLOH	INNERORTS	1	1	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	8	-	4	4
WARENDORF, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	19	13	6	16	-	7	9
KREIS WARENDORF	INNERORTS	52	32	20	44	-	23	21
	AUSSERORTS	60	39	21	62	1	24	37
	ZUSAMMEN	112	71	41	106	1	47	58
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	754	416	338	496	8	145	343
	AUSSERORTS	490	273	217	443	15	153	275
	ZUSAMMEN	1244	689	555	939	23	298	618
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	116	34	82	41	-	13	28
	AUSSERORTS	44	24	20	34	-	12	22
	ZUSAMMEN	160	58	102	75	-	25	50
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	3	7
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	25	18	7	19	1	10	8
	AUSSERORTS	19	11	8	19	-	10	9
	ZUSAMMEN	44	29	15	38	1	20	17
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	2	7	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	4	8	4	-	-	4
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	12	8	4	13	-	3	10
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	5	3	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	8	6	2	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	13	9	4	16	1	4	11
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	3	-
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	13	4	9	4	-	-	4
	AUSSERORTS	8	6	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	21	10	11	15	-	3	12
RIETBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	7	2
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	9	1	10	-	4	6
STEINHAGEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
VERL	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	3	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	-	6
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	72	44	28	50	1	16	33
	AUSSERORTS	86	52	34	83	1	35	47
	ZUSAMMEN	158	96	62	133	2	51	80
BUENDE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	1	4
ENGER, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	-	4
HERFORD, STADT	INNERORTS	26	10	16	10	-	1	9
	AUSSERORTS	11	4	7	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	37	14	23	14	-	2	12
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
KIRCHLENGERN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
LOEHNE, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	1	9
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	21	14	7	15	-	4	11
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	1	4
VLOTHO, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	1	8	1	-	-	1
KREIS HERFORD	INNERORTS	58	30	28	31	-	4	27
	AUSSERORTS	37	16	21	20	-	7	13
	ZUSAMMEN	95	46	49	51	-	11	40
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	2	5
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	-	3
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	3	-	1	2
BRAKEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	5	1
HOEXTER, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	8	4	4	9	-	3	6
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
WARBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	12	4	8	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	13	5	8	5	-	2	3
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	17	8	9	10	-	7	3
	AUSSERORTS	30	16	14	27	-	8	19
	ZUSAMMEN	47	24	23	37	-	15	22
AUGUSTDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	1	12
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	24	16	8	18	-	2	16
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	5	2	3	6	1	1	4
DETMOLD, STADT	INNERORTS	14	7	7	8	1	2	5
	AUSSERORTS	10	8	2	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	24	15	9	18	2	5	11
DOERENTRUP	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
EXTERTAL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	8	3	5	8	-	1	7
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	-	8
KALLELAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
LAGE, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	3	-	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	12	1	7	4
LEMGO, STADT	INNERORTS	8	1	7	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	16	6	10	8	-	1	7
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	-	4	3
LUEGDE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	1	4	3
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	-	2
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	2	-
SCHLANGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	1	2	3
KREIS LIPPE	INNERORTS	63	30	33	34	1	6	27
	AUSSERORTS	63	41	22	75	5	23	47
	ZUSAMMEN	126	71	55	109	6	29	74
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	13	7	6	7	-	4	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	18	10	8	10	-	5	5
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	3	2
HILLE	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	3	3
HUELLHORST	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	3	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
MINDEN, STADT	INNERORTS	16	7	9	8	1	1	6
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	18	9	9	11	1	2	8
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	5	1
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	-	6
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	21	13	8	16	-	4	12
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	1	4
RAHDEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
STEMMEDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	55	29	26	31	1	10	20
	AUSSERORTS	41	26	15	35	-	18	17
	ZUSAMMEN	96	55	41	66	1	28	37
ALTENBEKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	2	-
BORCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
BUEREN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	21	6	15	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	24	7	17	12	-	5	7
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	2	9	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	3	10	3	-	-	3
HOEVELHOF	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	1	-	-
PADERBORN, STADT	INNERORTS	48	21	27	29	-	17	12
	AUSSERORTS	35	12	23	19	-	6	13
	ZUSAMMEN	83	33	50	48	-	23	25
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	13	7	6	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	15	7	8	10	-	4	6
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	1	3
KREIS PADERBORN	INNERORTS	63	26	37	34	-	18	16
	AUSSERORTS	103	38	65	54	1	19	34
	ZUSAMMEN	166	64	102	88	1	37	50
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	444	201	243	231	3	74	154
	AUSSERORTS	404	213	191	328	7	122	199
	ZUSAMMEN	848	414	434	559	10	196	353
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	165	92	73	109	2	24	83
	AUSSERORTS	32	11	21	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	197	103	94	124	2	28	94
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	299	150	149	179	1	41	137
	AUSSERORTS	77	38	39	47	1	9	37
	ZUSAMMEN	376	188	188	226	2	50	174
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	79	45	34	59	1	18	40
	AUSSERORTS	20	5	15	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	99	50	49	66	1	21	44
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	63	32	31	36	1	12	23
	AUSSERORTS	27	11	16	22	-	13	9
	ZUSAMMEN	90	43	47	58	1	25	32

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	57	33	24	38	1	7	30
	AUSSERORTS	11	3	8	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	68	36	32	42	1	8	33
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	7	4	3	10	-	3	7
ENNEPetal, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	4	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	7	-	4	3
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	1	8
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	24	15	9	18	-	7	11
	AUSSERORTS	7	2	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	31	17	14	22	-	7	15
HERDECKE, STADT	INNERORTS	9	4	5	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	4	2	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	15	8	7	13	1	3	9
SCHWELM, STADT	INNERORTS	10	8	2	11	-	3	8
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14	8	6	11	-	3	8
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	1	4
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
MITTEN, STADT	INNERORTS	30	20	10	28	-	4	24
	AUSSERORTS	13	7	6	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	43	27	16	38	-	5	33
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	99	62	37	78	-	21	57
	AUSSERORTS	50	22	28	38	1	6	31
	ZUSAMMEN	149	84	65	116	1	27	88
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	40	15	25	20	-	5	15
	AUSSERORTS	15	8	7	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	55	23	32	29	-	8	21
BESTWIG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	4	-
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	11	10	1	14	-	6	8
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
MARSBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	2	9	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	12	3	9	3	1	1	1
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDA, STADT	INNERORTS	11	5	6	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	15	8	7	8	-	1	7
OLSBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	2	5
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	-	10
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	9	4	5	5	-	-	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	-	6
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	3	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	77	34	43	45	-	12	33
	AUSSERORTS	59	33	26	40	1	11	28
	ZUSAMMEN	136	67	69	85	1	23	61
ALTENA, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3
BALVE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
HALVER, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
HEMER, STADT	INNERORTS	15	10	5	14	-	3	11
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	23	14	9	21	-	3	18
HERSCHEID	INNERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	6	1	2	3
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	33	13	20	14	1	3	10
	AUSSERORTS	19	11	8	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	52	24	28	27	1	6	20
KIERSPE, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	3	8	4	-	1	3
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	27	12	15	19	-	4	15
	AUSSERORTS	24	7	17	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	51	19	32	28	-	5	23
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	13	3	10	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	18	6	12	9	-	4	5
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	28	19	9	28	-	11	17
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	33	20	13	29	-	11	18
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	1	7	1	-	-	1
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	12	5	7	5	-	-	5
	AUSSERORTS	8	-	8	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	20	5	15	5	-	-	5
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
WERDOHL, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	-	3	3
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	153	78	75	102	2	29	71
	AUSSERORTS	101	33	68	48	-	10	38
	ZUSAMMEN	254	111	143	150	2	39	109
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	1	4	2	-	-	2
FINNENTROP	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	2	-
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	12	-	5	7
DLPE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	1	4

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	3	6
KREIS OLPE	INNERORTS	16	9	7	11	-	5	6
	AUSSERORTS	27	13	14	22	-	8	14
	ZUSAMMEN	43	22	21	33	-	13	20
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	5	7	6	-	1	5
BURBACH	INNERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	15	6	9	7	-	2	5
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	6	-	4	2
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	1	3
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	-	3
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	1	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	1	4	2
NETPHEN	INNERORTS	8	7	1	9	-	1	8
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	1	8
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
SIEGEN, STADT	INNERORTS	47	24	23	32	1	5	26
	AUSSERORTS	22	14	8	19	2	2	15
	ZUSAMMEN	69	38	31	51	3	7	41
WILNSDORF	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	2	-	-	2
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	86	42	44	55	2	10	43
	AUSSERORTS	58	32	26	45	2	12	31
	ZUSAMMEN	144	74	70	100	4	22	74
ANROECHTE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	2	10	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	2	11	2	-	1	1
BAD SASSENDORF	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	4	8	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	13	4	9	4	-	3	1
ENSE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	17	4	13	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	19	5	14	13	-	2	11
GESEKE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	4	7	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	12	4	8	8	-	1	7
LIPPETAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	14	7	7	9	1	4	4
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	20	11	9	16	1	5	10
MOEHNESEE	INNERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	1	1	4
RUETHEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	5	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	15	10	5	14	1	1	12
	AUSSERORTS	15	4	11	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	30	14	16	18	1	3	14
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	1	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	8	1	4	3
WELVER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
WERL, STADT	INNERORTS	15	11	4	11	-	3	8
	AUSSERORTS	9	1	8	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	24	12	12	12	-	3	9
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
KREIS SOEST	INNERORTS	66	37	29	44	4	11	29
	AUSSERORTS	109	38	71	57	-	20	37
	ZUSAMMEN	175	75	100	101	4	31	66
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	13	9	4	12	-	6	6
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	16	10	6	14	-	8	6
BOENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	8	7	1	11	-	3	8
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	3	5	6	-	1	5
HOLZWICKEDE	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	-	6
KAMEN, STADT	INNERORTS	16	10	6	12	-	2	10
	AUSSERORTS	13	9	4	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	29	19	10	29	-	8	21
LUENEN, STADT	INNERORTS	38	25	13	34	-	7	27
	AUSSERORTS	12	9	3	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	50	34	16	45	-	9	36
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	11	10	1	15	-	2	13
	AUSSERORTS	14	2	12	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	25	12	13	17	-	2	15
SELM, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	2	5
UNNA, STADT	INNERORTS	15	10	5	14	-	5	9
	AUSSERORTS	23	7	16	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	38	17	21	23	-	8	15
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	20	10	10	11	-	3	8
KREIS UNNA	INNERORTS	116	79	37	105	-	27	78
	AUSSERORTS	96	45	51	64	-	17	47
	ZUSAMMEN	212	124	88	169	-	44	125
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1276	693	583	861	14	217	630
	AUSSERORTS	667	284	383	409	5	114	290
	ZUSAMMEN	1943	977	966	1270	19	331	920
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	6135	3296	2839	3999	54	1050	2895
	AUSSERORTS	3044	1437	1607	2139	53	678	1408
	ZUSAMMEN	9179	4733	4446	6138	107	1728	4303

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JANUAR 1987 NACH TAGEN  
 11.1 AUF ALLEN STRASSEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELI E INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
		INNERORTS								
1.	DONNERSTAG	92	2	48	42	2	51	65	67	159
2.	FREITAG	125	2	39	84	2	41	116	84	209
3.	S A M S T A G	68	2	22	44	2	27	61	72	140
4.	S O N N T A G	54	-	19	35	-	20	52	50	104
5.	MONTAG	122	2	42	78	2	46	102	87	209
6.	DIENSTAG	150	3	49	98	3	54	126	111	261
7.	MITTWOCH	106	3	31	72	3	33	92	81	187
8.	DONNERSTAG	124	4	32	88	4	35	103	85	209
9.	FREITAG	116	2	33	81	2	38	104	121	237
10.	S A M S T A G	68	-	17	51	-	19	67	72	140
11.	S O N N T A G	49	1	12	36	1	16	51	65	114
12.	MONTAG	85	2	24	59	2	24	77	87	172
13.	DIENSTAG	100	1	37	62	1	38	85	80	180
14.	MITTWOCH	74	-	26	48	-	28	61	77	151
15.	DONNERSTAG	94	-	30	64	-	30	73	75	169
16.	FREITAG	93	2	20	71	2	21	79	94	187
17.	S A M S T A G	82	-	18	64	-	19	83	102	184
18.	S O N N T A G	61	1	20	40	1	23	62	72	133
19.	MONTAG	112	-	32	80	-	32	94	115	227
20.	DIENSTAG	115	1	27	87	1	27	118	93	208
21.	MITTWOCH	128	2	30	96	2	34	111	126	254
22.	DONNERSTAG	122	1	30	91	1	31	105	107	229
23.	FREITAG	132	1	37	94	1	40	123	92	224
24.	S A M S T A G	73	1	26	46	1	33	54	74	147
25.	S O N N T A G	105	4	29	72	4	36	101	101	206
26.	MONTAG	164	1	43	120	1	45	148	115	279
27.	DIENSTAG	123	3	42	78	3	46	104	86	209
28.	MITTWOCH	136	4	31	101	4	33	127	128	264
29.	DONNERSTAG	156	5	40	111	6	43	134	124	280
30.	FREITAG	160	1	46	113	1	47	130	108	268
31.	S A M S T A G	107	2	32	73	2	40	87	88	195
ZUSAMMEN		3296	53	964	2279	54	1050	2895	2839	6135
		AUSSERORTS								
1.	DONNERSTAG	28	2	11	15	2	13	21	29	57
2.	FREITAG	47	-	20	27	-	25	50	60	107
3.	S A M S T A G	47	2	15	30	2	21	57	39	86
4.	S O N N T A G	43	3	16	24	4	26	34	34	77
5.	MONTAG	44	2	12	30	2	18	42	46	90
6.	DIENSTAG	59	-	21	38	-	26	51	64	123
7.	MITTWOCH	35	3	14	18	3	15	35	39	74
8.	DONNERSTAG	37	1	15	21	1	18	32	40	77
9.	FREITAG	42	-	12	30	-	16	51	52	94
10.	S A M S T A G	37	1	14	22	1	15	37	27	64
11.	S O N N T A G	19	-	10	9	-	11	21	30	49
12.	MONTAG	60	3	16	41	3	21	52	70	130
13.	DIENSTAG	64	1	25	38	1	31	52	96	160
14.	MITTWOCH	44	-	14	30	-	15	46	49	93
15.	DONNERSTAG	53	3	21	29	4	25	43	92	145
16.	FREITAG	47	2	9	36	2	18	57	60	107
17.	S A M S T A G	33	-	15	18	-	19	32	33	66
18.	S O N N T A G	28	1	8	19	1	10	34	31	59
19.	MONTAG	45	1	19	25	1	23	42	51	96
20.	DIENSTAG	49	3	18	28	3	20	51	44	93
21.	MITTWOCH	44	-	13	31	-	16	51	58	102
22.	DONNERSTAG	46	1	20	25	1	24	39	57	103
23.	FREITAG	60	1	21	38	2	27	81	72	132
24.	S A M S T A G	42	2	13	27	3	17	31	38	80
25.	S O N N T A G	80	5	34	41	5	53	75	61	141
26.	MONTAG	82	5	33	44	6	43	82	92	174
27.	DIENSTAG	32	-	15	17	-	15	27	30	62
28.	MITTWOCH	48	-	22	26	-	29	48	75	123
29.	DONNERSTAG	64	2	25	37	2	36	52	53	117
30.	FREITAG	46	1	14	31	1	20	49	50	96
31.	S A M S T A G	32	3	7	22	3	12	33	35	67
ZUSAMMEN		1437	48	522	867	53	678	1408	1607	3044
		INNERORTS UND AUSSERORTS								
1.	DONNERSTAG	120	4	59	57	4	64	86	96	216
2.	FREITAG	172	2	59	111	2	66	166	144	316
3.	S A M S T A G	115	4	37	74	4	48	118	111	226
4.	S O N N T A G	97	3	35	59	4	46	86	84	181
5.	MONTAG	166	4	54	108	4	64	144	133	299
6.	DIENSTAG	209	3	70	136	3	80	177	175	384
7.	MITTWOCH	141	6	45	90	6	48	127	120	261
8.	DONNERSTAG	161	5	47	109	5	53	135	125	286
9.	FREITAG	158	2	45	111	2	54	155	173	331
10.	S A M S T A G	105	1	31	73	1	34	104	99	204
11.	S O N N T A G	68	1	22	45	1	27	72	95	163
12.	MONTAG	145	5	40	100	5	45	129	157	302
13.	DIENSTAG	164	2	62	100	2	69	137	176	340
14.	MITTWOCH	118	-	40	78	-	43	107	126	244
15.	DONNERSTAG	147	3	51	93	4	55	116	167	314
16.	FREITAG	140	4	29	107	4	39	136	154	294
17.	S A M S T A G	115	-	33	82	-	38	115	135	250
18.	S O N N T A G	89	2	28	59	2	33	96	103	192
19.	MONTAG	157	1	51	105	1	55	136	166	323
20.	DIENSTAG	164	4	45	115	4	47	169	137	301
21.	MITTWOCH	172	2	43	127	2	50	162	184	356
22.	DONNERSTAG	168	2	50	116	2	55	144	164	332
23.	FREITAG	192	2	58	132	3	67	204	164	356
24.	S A M S T A G	115	3	39	73	4	50	85	112	227
25.	S O N N T A G	185	9	63	113	9	89	176	162	347
26.	MONTAG	246	6	76	164	7	88	230	207	453
27.	DIENSTAG	155	3	57	95	3	61	131	116	271
28.	MITTWOCH	184	4	53	127	4	62	175	203	387
29.	DONNERSTAG	220	7	65	148	8	79	186	177	397
30.	FREITAG	206	2	60	144	2	67	179	158	364
31.	S A M S T A G	139	5	39	95	5	52	120	123	262
INSGESAMT		4733	101	1486	3146	107	1728	4303	4446	9179

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHRUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JANUAR 1987 NACH TAGEN  
11.2 AUF DEN AUTOBAHNEN

HOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. DONNERSTAG	7	-	2	5	-	2	9	11	18
2. FREITAG	8	-	1	7	-	1	10	27	35
3. S A M S T A G	7	-	4	3	-	6	5	8	15
4. S O N N T A G	8	1	1	6	1	2	7	18	26
5. MONTAG	5	-	2	3	-	2	6	17	22
6. DIENSTAG	13	-	3	10	-	3	14	35	48
7. MITTWOCH	10	-	5	5	-	6	8	17	27
8. DONNERSTAG	10	-	4	6	-	4	8	22	32
9. FREITAG	7	-	1	6	-	2	10	25	32
10. S A M S T A G	2	-	-	2	-	-	3	8	10
11. S O N N T A G	1	-	1	-	-	1	-	11	12
12. MONTAG	19	2	5	12	2	10	13	50	69
13. DIENSTAG	19	-	7	12	-	7	16	58	77
14. MITTWOCH	7	-	3	4	-	3	7	23	30
15. DONNERSTAG	14	-	7	7	-	7	10	59	73
16. FREITAG	11	-	-	11	-	-	15	32	43
17. S A M S T A G	3	-	1	2	-	1	2	15	18
18. S O N N T A G	9	-	4	5	-	5	13	15	24
19. MONTAG	9	-	2	7	-	2	9	19	28
20. DIENSTAG	10	1	4	5	1	6	13	27	37
21. MITTWOCH	7	-	-	7	-	-	7	23	30
22. DONNERSTAG	11	-	5	6	-	5	10	20	31
23. FREITAG	21	1	8	12	2	9	36	38	59
24. S A M S T A G	9	1	1	7	1	2	8	8	17
25. S O N N T A G	15	1	3	11	1	5	18	27	42
26. MONTAG	15	-	3	12	-	3	22	38	53
27. DIENSTAG	8	-	2	6	-	2	8	14	22
28. MITTWOCH	6	-	2	4	-	2	4	31	37
29. DONNERSTAG	11	-	2	9	-	2	12	22	33
30. FREITAG	12	-	5	7	-	8	12	34	46
31. S A M S T A G	8	1	1	6	1	2	9	8	16
ZUSAMMEN	302	8	89	205	9	110	324	760	1062
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. DONNERSTAG	7	-	2	5	-	2	9	11	18
2. FREITAG	8	-	1	7	-	1	10	27	35
3. S A M S T A G	7	-	4	3	-	6	5	8	15
4. S O N N T A G	8	1	1	6	1	2	7	18	26
5. MONTAG	5	-	2	3	-	2	6	17	22
6. DIENSTAG	13	-	3	10	-	3	14	35	48
7. MITTWOCH	10	-	5	5	-	6	8	17	27
8. DONNERSTAG	10	-	4	6	-	4	8	22	32
9. FREITAG	7	-	1	6	-	2	10	25	32
10. S A M S T A G	2	-	-	2	-	-	3	8	10
11. S O N N T A G	1	-	1	-	-	1	-	11	12
12. MONTAG	19	2	5	12	2	10	13	50	69
13. DIENSTAG	19	-	7	12	-	7	16	58	77
14. MITTWOCH	7	-	3	4	-	3	7	23	30
15. DONNERSTAG	14	-	7	7	-	7	10	59	73
16. FREITAG	11	-	-	11	-	-	15	32	43
17. S A M S T A G	3	-	1	2	-	1	2	15	18
18. S O N N T A G	9	-	4	5	-	5	13	15	24
19. MONTAG	9	-	2	7	-	2	9	19	28
20. DIENSTAG	10	1	4	5	1	6	13	27	37
21. MITTWOCH	7	-	-	7	-	-	7	23	30
22. DONNERSTAG	11	-	5	6	-	5	10	20	31
23. FREITAG	21	1	8	12	2	9	36	38	59
24. S A M S T A G	9	1	1	7	1	2	8	8	17
25. S O N N T A G	15	1	3	11	1	5	18	27	42
26. MONTAG	15	-	3	12	-	3	22	38	53
27. DIENSTAG	8	-	2	6	-	2	8	14	22
28. MITTWOCH	6	-	2	4	-	2	4	31	37
29. DONNERSTAG	11	-	2	9	-	2	12	22	33
30. FREITAG	12	-	5	7	-	8	12	34	46
31. S A M S T A G	8	1	1	6	1	2	9	8	16
INSGESAMT	302	8	89	205	9	110	324	760	1062

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

